

## Důvodová zpráva

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 732 ze dne 29. 4. 2024 bylo schváleno nařízení hlavního města Prahy č. 6/2024, kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů. Na základě nařízení hlavního města Prahy č. 4/2023 došlo k úpravám v organizaci zón placeného stání (dále jen „ZPS“) podle požadavků vyplývajících ze změn dopravních režimů v některých ulicích.

### Obecná část

V průběhu měsíců po přijetí uvedeného usnesení byl odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy požádán zástupci MČ Praha 1, MČ Praha 2, MČ Praha 3, MČ Praha 4, MČ Praha 5, MČ Praha 6, MČ Praha 7, MČ Praha 8 MČ Praha 10, MČ Praha 18 a společnosti ROPID – Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkové organizace zřízené hlavním městem Prahou, o technické úpravy oblastí ZPS. MČ Praha 19 požádala na základě provedené analýzy dopravy v klidu o zřízení ZPS v okolí ulice Sedlářova. Předložený návrh nařízení pak obsahuje další drobné úpravy v uličním prostoru, které vznikly změnou organizace dopravy.

Souhrnný přehled navrhovaných úprav:

Městská část	Popis
Praha 1	<ul style="list-style-type: none"><li>doplnění ZPS v ul. Purkyňova (změna strany parkování) v návaznosti na změnu organizace dopravy</li><li>doplnění ZPS v ul. Revoluční v návaznosti na zrušení zastávky MHD</li></ul>
Praha 2	<ul style="list-style-type: none"><li>doplnění ZPS v ul. Španělská na základě připravované změny organizace dopravy</li></ul>
Praha 3	<ul style="list-style-type: none"><li>doplnění ZPS v ul. V Kapslovně v návaznosti na změnu organizace dopravy</li><li>doplnění ZPS v ul. Jana Želivského v návaznosti na změnu organizace dopravy</li><li>doplnění ZPS v ul. Malešická v návaznosti na změnu organizace dopravy</li></ul>
Praha 4	<ul style="list-style-type: none"><li>doplnění ZPS v ul. Savaljevova z důvodu zajištění souladu stanoveného dopravního značení a platných právních předpisů</li><li>doplnění ZPS v ul. Mikuláše z Husi v návaznosti na zrušení zastávky MHD</li><li>doplnění ZPS v ul. U Podolského sanatoria v návaznosti na změnu organizace dopravy</li><li>doplnění ZPS v ul. Nad Přívozem v návaznosti na změnu organizace dopravy</li><li>doplnění ZPS v ul. Nad Pekařkou v návaznosti na změnu organizace dopravy</li></ul>
Praha 5	<ul style="list-style-type: none"><li>doplnění ZPS v ul. Na Loužku v návaznosti na změnu organizace dopravy</li><li>doplnění ZPS v ul. Podbělohorská v návaznosti na změnu organizace dopravy</li></ul>
Praha 6	<ul style="list-style-type: none"><li>doplnění ZPS v ul. Ve Struhách v návaznosti na změnu organizace dopravy</li></ul>
Praha 7	<ul style="list-style-type: none"><li>doplnění ZPS v ul. Jateční v návaznosti na změnu organizace dopravy</li></ul>
Praha 8	<ul style="list-style-type: none"><li>doplnění ZPS v ul. Děčínská v návaznosti na změnu organizace dopravy</li><li>doplnění ZPS v ul. Františka Kadlece v návaznosti na změnu organizace dopravy</li><li>doplnění ZPS na komunikaci Karlínské náměstí v návaznosti na změnu organizace dopravy</li><li>Změna vzájemného vymezení hranice podoblastí 8.1 a 8.3</li></ul>
Praha 9	<ul style="list-style-type: none"><li>doplnění ZPS v ul. Jana Příbíkova v návaznosti na změnu organizace dopravy</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• doplnění ZPS v ul. U Vinných sklepů v návaznosti na změnu organizace dopravy</li> <li>• Zrušení podoblasti 9-3 a převedení dotčených úseků do podoblasti 9-1</li> </ul>
Praha 10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• doplnění ZPS v ul. Nad Olšinami v návaznosti na připravovanou změnu organizace dopravy</li> </ul>
Praha 18	<ul style="list-style-type: none"> <li>• doplnění ZPS v ul. Dobratická v návaznosti na změnu organizace dopravy</li> <li>• doplnění ZPS v ul. Křivoklátská v návaznosti na změnu organizace dopravy</li> <li>• doplnění ZPS v ul. Letovská v návaznosti na změnu organizace dopravy</li> <li>• doplnění ZPS v ul. Rokycanská v návaznosti na změnu organizace dopravy</li> </ul>
Praha 19	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zřízení nové oblasti ZPS v ul. Sedlářova</li> </ul>

Výše uvedené úseky či jejich úpravy s výjimkou ulice Sedlářova vznikly nebo jsou připravovány v rámci územního rozsahu stávajících ZPS, a to změnou organizace dopravy v dané lokalitě, nejsou však zatím v platném znění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy uvedeny. O změny požádaly jednotlivé městské části v případě připravované změny organizace dopravy, nebo byly zjištěny vlastní činností odboru dopravy Magistrátu hlavního města Prahy a Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a. s., při kontrole změny organizace dopravy. Změny směřují ke scelení současného území, jelikož ZPS musí z funkčního hlediska tvořit ucelený systém a předchází vzniku neregulovaného parkování ve stávajících oblastech. Nedochází k rozšíření stávajících oblastí s výjimkou MČ Praha 19, kde na základě žádosti MČ Praha 19 dochází na základě zpracované Analýzy dopravy v klidu k doplnění ZPS v místě nově vznikající rezidentní oblasti s doloženým deficitem parkovacích stání.

Rozpočtový dopad změn bude kladný, nicméně ne příliš významný, jelikož se nejedná o rozsáhlé oblasti a jejich realizace bude probíhat v závislosti na změně platného dopravního značení.

Grafické přílohy návrhu nařízení budou vzhledem k velikosti mapových příloh obdobně jako v minulých letech umístěny jak v elektronickém úložišti aplikace TED, tak na internetových stránkách hl. m. Prahy. Z důvodu přehlednosti a jednoznačnosti dochází stejně jako v minulosti ke kompletní výměně příloh nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy. Konkrétní změny jsou provedeny vždy v příslušných mapových podkladech. Ostatní mapové podklady zůstávají beze změny.

Adresy s umístěním elektronických příloh:

- 1) <https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasiky/2409-komunikace/Priloha1.zip>
- 2) <https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasiky/2409-komunikace/Priloha2.zip>
- 3) <https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasiky/2409-komunikace/Priloha3.zip>

### Zvláštní část

#### **K bodu 1 (§ 2):**

Na základě požadavku dotčených městských částí dochází k vypuštění oblastí 21 a 36 a k doplnění oblastí 19 a 26.

**K bodu 2 (§ 3 odst. 21):**

Na základě žádosti dotčené městské části dochází k vypuštění nenaplněného administrativního zřízení podoblasti 9-3. Úseky formálně náležející do rušené podoblasti se stávají součástí současné podoblasti 9-1.

**K bodům 3 až 11 (§ 3 odst. 21 až 29)**

V návaznosti na bod 2 (zrušení §3 odst. 21) dochází k přečíslování navazujících odstavců.

**K bodu 12 (§ 3 odst. 30)**

Vzhledem ke zrušení parkovací oblasti 21 a zřízení parkovací oblasti 19-1 podle bodu 1 (§ 2) dochází k odpovídající úpravě textu.

**K bodu 13 (§ 3 odst. 31):**

Jedná se o legislativně technickou úpravu napravující formální chybu v nařízení hlavního města Prahy č. 13/2022. Vzhledem ke zrušení parkovací podoblasti 21-1 podle bodu 1 (§ 2) a legislativně technické úpravě doplňující oblast 26 v souladu s grafickými přílohami podle nařízení hlavního města Prahy č. 13/2022 dochází k odpovídající úpravě textu.

**K bodu 14 (§ 3 odst. 32 a 33):**

V návaznosti na bod 1 (§ 2) a zrušení nenaplněné oblasti 32 a podoblasti 32-1 dochází k zrušení těchto odstavců.

**Přílohy:** 1. Platné znění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy s vyznačením navrhovaných změn  
2. Vypořádací tabulka